

CargoObserver-Track -Track-L



Die Transportüberwachung für den intermodalen Einsatz



CargoObserver-Track(-L) ist ein auf GSM und GPS basiertes Tracking System speziell optimiert für den Einsatz auf Container, Wechsellaufbauten und Trailer. Einfachste Montage auch im verdeckten Bereich und eine Wartungsfreiheit von typisch 5 Jahren ermöglichen es unseren Kunden ohne Risiko Ihre Transportprozesse zu optimieren und damit Kosten zu senken.



Das Verhalten der CargoObserver-Track(-L) Box kann über das Web durch die flexible Einstellung von Betriebsmodi angepasst werden, um zu jedem Zeitpunkt den optimalen Service zu den geringsten laufenden Kosten garantieren zu können.

Entwickelt für den rauen Industrialltag, stammt die Technologie aus enger Forschungs- und Entwicklungszusammenarbeit mit Universitäts- und Industriepartnern. Namhafte internationale Referenzkunden belegen die Zuverlässigkeit des Gesamtsystems.

Hauptmerkmale

- Präzise Ortung dank hochempfindlichen multi-GNSS Empfängers
- Periodische zeitgesteuerte Meldungen
- Einstellbare Move- und Stop Meldungen
- Gerätebasiertes Geofencing
- Routenüberwachung mit Alarmierung
- Abmontage Sensor
- Zusätzliche Sensoren auf Anfrage

Vorteile

Unübertroffene Langlebigkeit

- Wartungsfrei typisch 5 Jahre bei einer Meldung / Stunde in Bewegung (-Track-L)
- Primärzellenlösung mit erweitertem Temperaturbereich

Volle Kostenkontrolle

- Über Internet einstellbare Betriebsmodi
- Geringe Gesamtbetriebskosten
- All-Inklusive Datenservice mit planbarer günstiger Monatsgebühr

Flexible und einfache Montage

- Montage auch im verdeckten Bereich möglich
- Installiert in Sekunden mittels Magneten
- Alternative diebstahlsichere Schraubmontage

CargoObserver-Track(-L) ist die Lösung für eine energieautarke, kosteneffiziente und durchgängige Überwachung Ihrer Transportmittel

CargoObserver-Track(-L)



Technische Spezifikation

Mechanik

Abmessungen	100x142x38mm (282x74x35 - L)
Gewicht	ca. 490g (730g - L)
Montage	Schraub- oder Magnetmontage

Umweltbedingungen

Betriebstemperatur	-35°C bis +80°C
--------------------	-----------------

Kommunikationsschnittstelle

GSM	Quadband
Frequenzbereich	850/900/1800/1900 MHz
Kommunikation	GPRS mit SMS Fallback
3G/4G auf Anfrage	für spezielle Regionen ohne GSM

Sensoren

GPS / GNSS	GPS, optional Glonass, Galileo
3-D Beschleunigung	+/-16g
Optionen auf Anfrage	Temperatur, Feuchtigkeit, Helligkeit, Magnetschalter

Energieversorgung

Batterie	Lithium Primärbatterie
Powermanagement	Proprietäre PicoPower Techn.
Batterielebenszeit (-Track)	4-8 Jahre (bei 12 / 6 Pos./Tag)

Standards

EN61000-6-2, EN61000-6-4, ETSI EN301 489-1, EN301 489-7

Kundennutzen

Schnelleres Auffinden von Transporteinheiten und damit mehr Effizienz bei der Nachforschung wo diese stehen bzw. abgelegt wurden.

Bessere Kontrolle bei intermodalen Transporten ermöglicht effizienteres Timing an den Anschlusstellen.

Optimiertes Supply Chain Management reduziert langfristig Warendurchlaufs- und Stillstandszeiten.

Erhöhte Auslastung und damit Reduktion der eingesetzten Transporteinheiten.

Möglichkeit **Kundendienstleistungen** anzubieten.

Höhere Sicherheit durch Geofencingzonen und Routenüberwachung.

Flexible Integration in existierender IT:

Der All-In-One Datenservice von CargoMon liefert kundenspezifische Daten ohne Mehrkosten auch direkt an das IT System des Kunden.

The screenshot displays the CargoMon Monitoring Portal interface. On the left, there is a 'Gruppenübersicht' (Group Overview) table listing various transport units with columns for date, time, location, and status. The main area shows a detailed 'Aktueller Betriebsmodus: Periodic Position Mode' for a specific unit, including a map of Europe with a highlighted route and a 'Positionen' (Positions) list. On the right, there are configuration options for 'General', 'Alerts & Monitoring Settings', and 'Events'. A notification panel is also visible on the far right.

CargoMon Systems GmbH

eMail: office@cargomon.com - Web: www.cargomon.com

Tel: +43 (1) 236 53 10 - Fax: +43 (1) 236 53 10 99