

CargoMon Systems

Intelligente Zustandsüberwachung für Transportgüter



Die **CargoObserver** Plattform steht für hochwertige und ganzheitliche Transportüberwachungslösungen

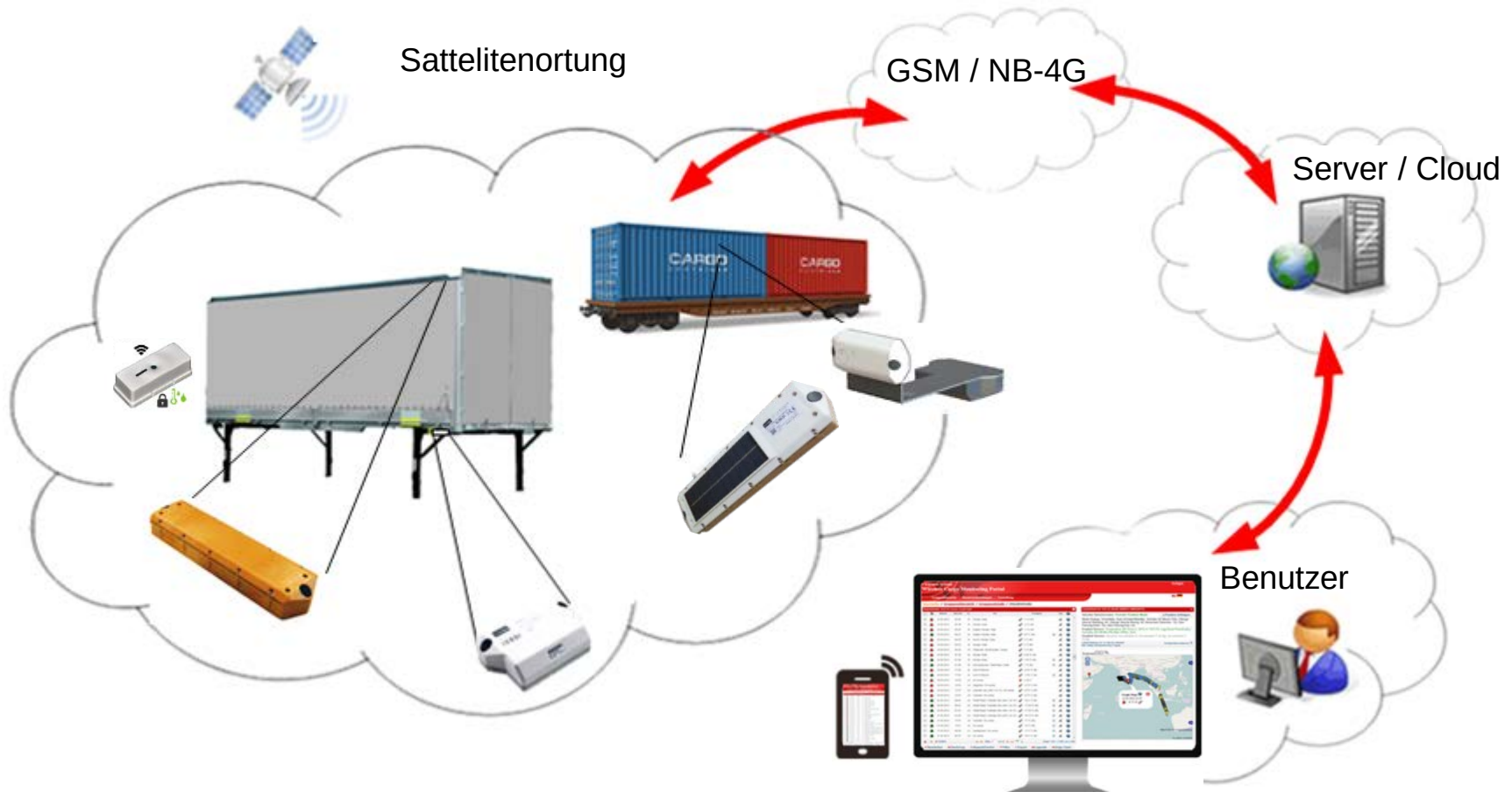


Eigenschaften

- GPS+GSM basierte Lokalisierung
- Multi-sensor basierte Transportüberwachung
- Gerätebasierte Geofencing Alarmierung
- Intelligente Datenverarbeitung am Gerät verhindert hohe Kosten
- Flexible und sichere Montageoptionen
 - Montage auch im verdeckten Bereich möglich
 - Magnet, Klebe- oder Schraubvariante für die schnelle und sichere Montage
- ***Einzigartige 6+ Jahre Batterielebensdauer*** als Ergebnis langer Forschung
- Intuitive Webplattform und anwendungsspezifische Reports

Der komplette Überblick darüber **WAS**, **WANN** und **WO** mit dem Transportgut geschieht erlaubt zeitnahes eingreifen und verhindert möglichen Schaden

Überblick der CargoObserver Systemlösung



Eine maßgeschneiderte Hardware- und Softwarelösung für die kosteneffiziente Überwachung von Containern, Wechselbrücken, Trailer, Güterwagen, Paletten und mehr...

Die **vollständige Sensorüberwachung** für Ihren Gütertransport



Bewegungsüberwachung:

- GSM+GPS basierte Lokalisierung
- Move/Stopp Berichte
- Geofencing Enter/Exit
- Laufleistungserfassung (Bahnbereich)



Erweiterte Sensorik:

- Temperatur (innen / aussen)
- Taupunktwarnung (z.B. wegen Rostbildung)
- Luftfeuchtigkeit im Innenraum
- 3-Achsen Beschleunigungsmessung
- Container offen/geschlossen
- Bewegungen im inneren des Laderaumes



Produktvarianten

Produktgruppen	CargoObserver-Track&Sense	CargoObserver-Track	CargoObserver-Ex
Haupteinsatzgebiete	ISO Container, Kühlcontainer, Güterwagen	Sattelanhänger, Wechselbrücke, ISO-Container, Güterwagen	Kesselwagen und Tankanhänger
Besondere Eigenschaften	Integrierte und/oder drahtlose Sensoren, Laufleistungserfassung, 4G IoT / GSM	Intelligentes GPS Tracking Geofencing, Laufleistungserfassung, 4G IoT / GSM	ATEX und/oder IECEx Zertifiziert 4G IoT / GSM
Sensoren			
Position (Sattellitenbasiert)	✓	✓	✓
Erweiterte Bewegungserkennung	✓	✓	✓
Geofencing	✓	✓	✓
3-Achsen Beschleunigung	✓	✓	✓
Montageerkennung	✓	✓	✓
Temperatur	✓ ²	-	-
Feuchte, Taupunkt	✓ ²	-	-
Einbruch (PIR)	✓ ²	-	-
Kontaktloser Türsensor	✓ ²	-	-
Bluetooth Low Energy & ITSS2 Ready Schnittstelle	✓	-	-
4-20mA / HART Interface	-	-	✓
ATEX / IECEx Zertifizierung			✓
Solare Stromversorgung	✓ ⁵	✓ ⁵	✓ ⁵

Product Variants

-Track&Sense-XXL⁴
-Track&Sense-Solar-XL^{4,5}

-Track
-Track-L
-Track-XL
-Track-XXL
-Track-Solar-XL⁵
-Track-Solar-XL

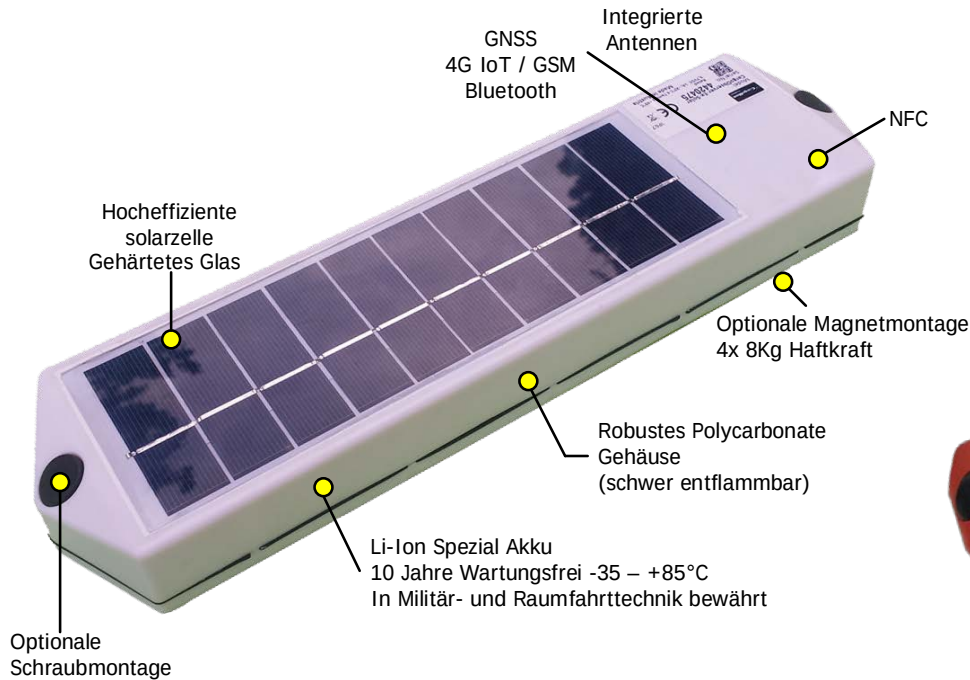
-Ex
-Ex-Solar⁵
-Ex-Solar-Sensor^{3,5}
-Ex-Solar-XL^{4,5}
-Ex-XXL⁴



**Maßgeschneiderte
Gehäusevarianten**

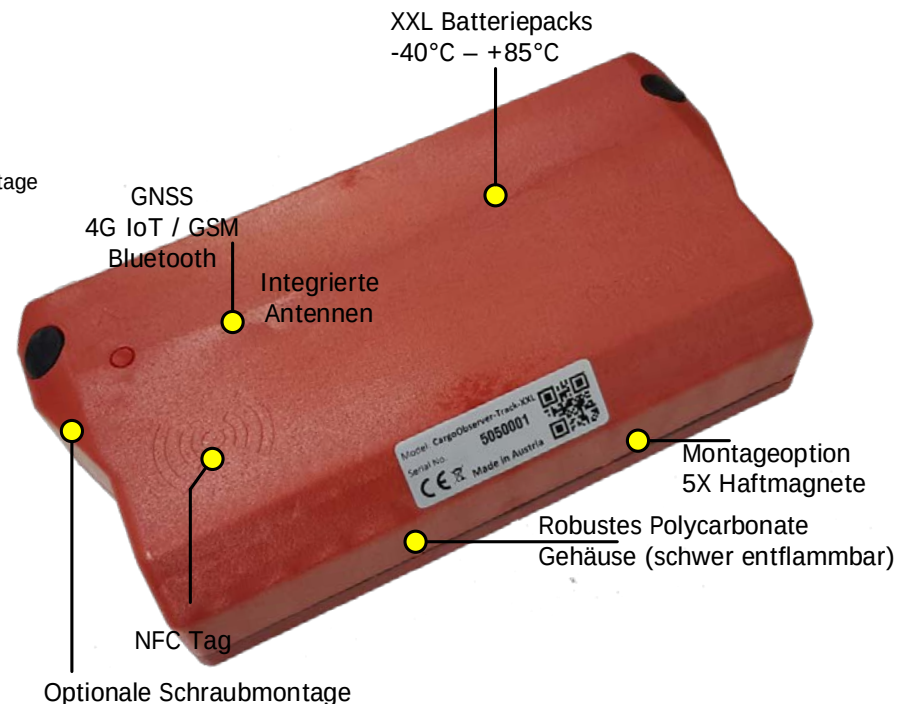
CargoObserver-Track-Solar-XL / -Track-XXL

Solar- oder Primärzellen für jeden Anwendungsfall



LxBxH 318 x 82 x 32, 600g

CargoObserver-Track-Solar-XL



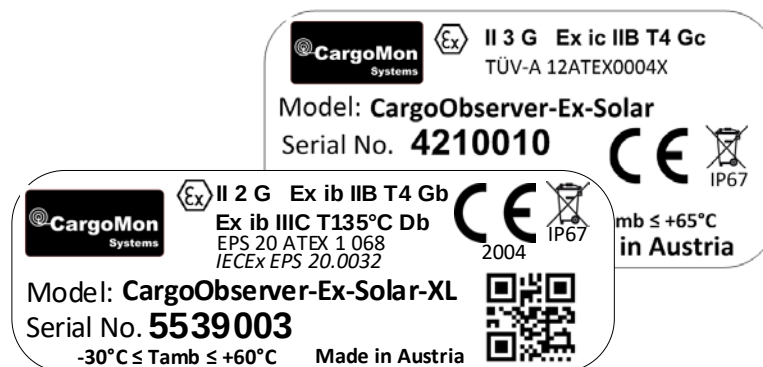
LxBxH 225 x 124 x 44, 1150g

CargoObserver-Track-XXL

IECEX + ATEX zertifizierte Geräte für den Einsatz im explosionsgefährdeten Bereich



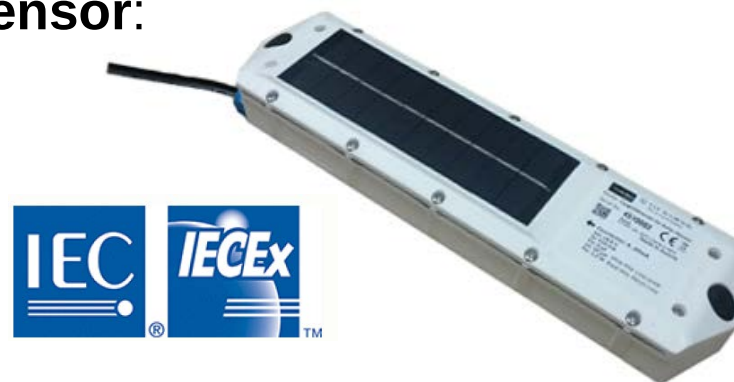
CargoObserver-Ex-XXL: Primärzelle



CargoObserver-Ex-Solar / XL:

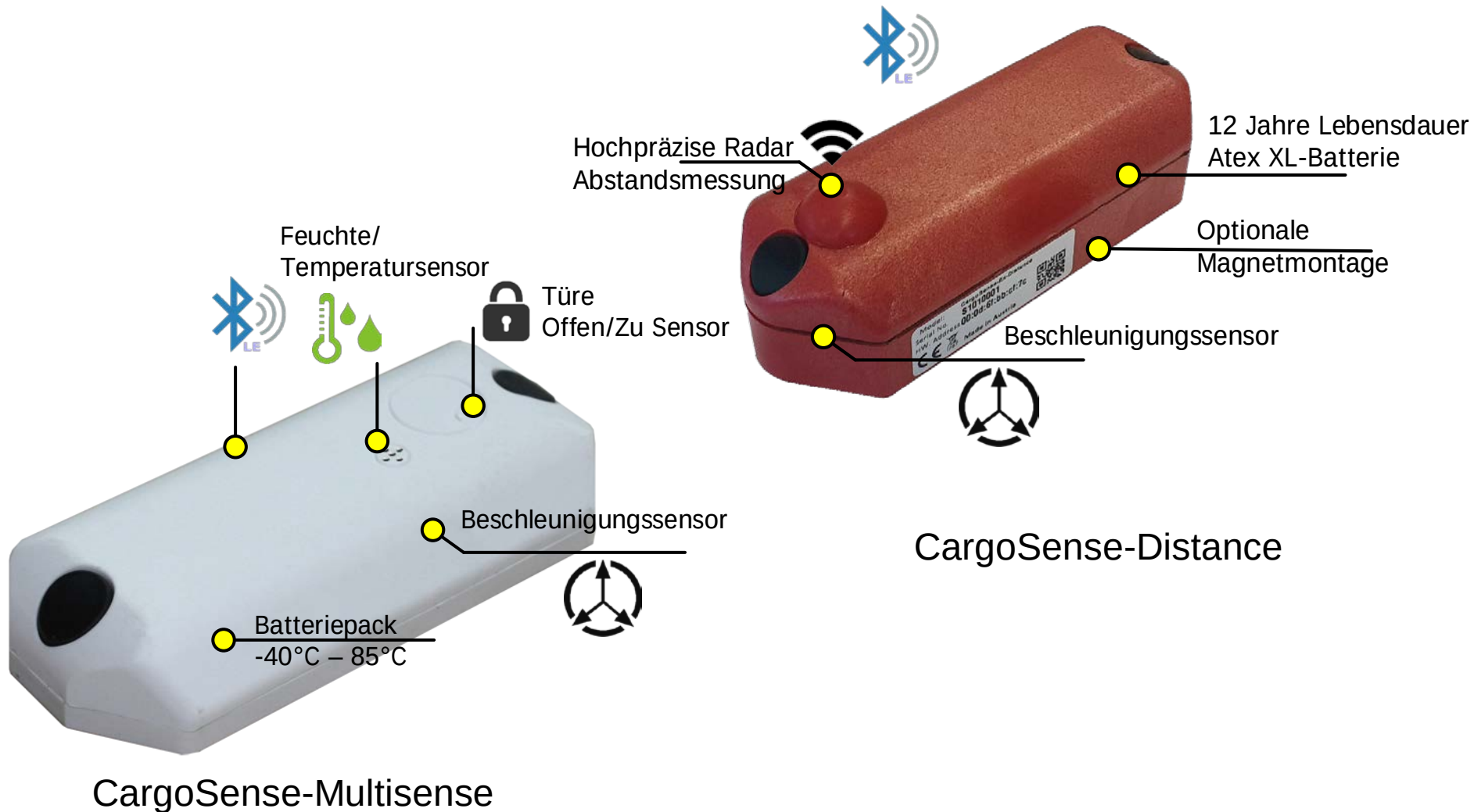


CargoObserver-Ex-Solar-Sensor:

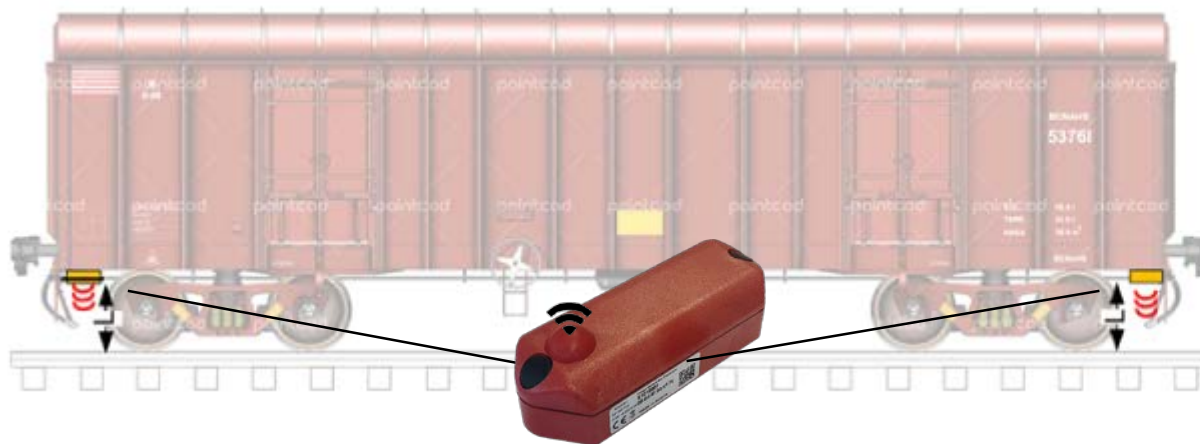
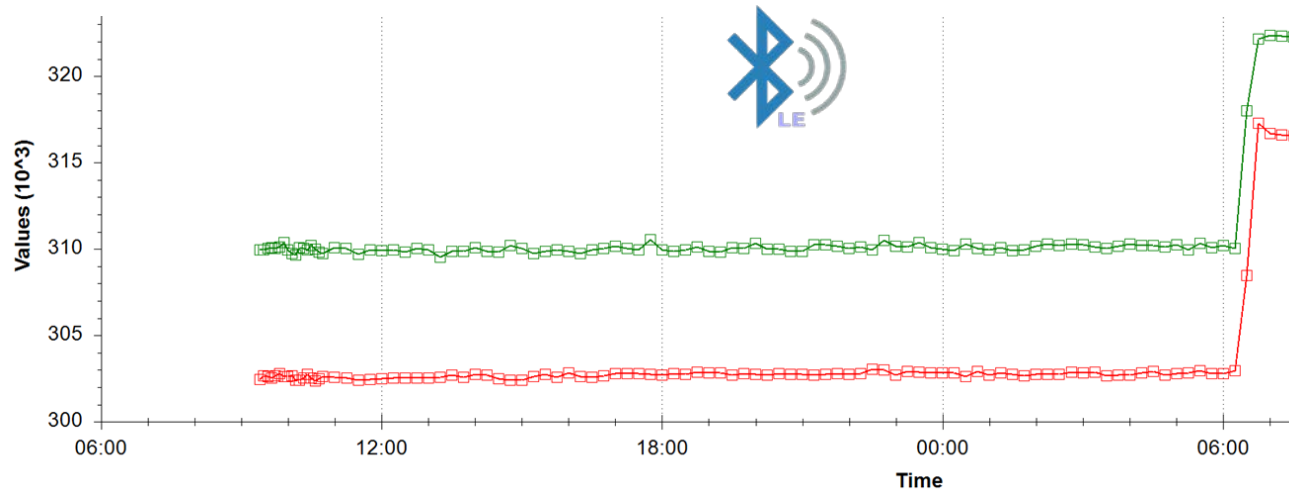


Die drei Produktvarianten der **CargoObserver-Ex Familie** basieren alle auf derselben Software-Plattform und unterscheiden sich nur in Stromversorgung oder Sensoroptionen.

Drahtlose Sensoren eröffnen neue Möglichkeiten



CargoSense-Distance im Einsatz in einer Beladezustandsanwendung

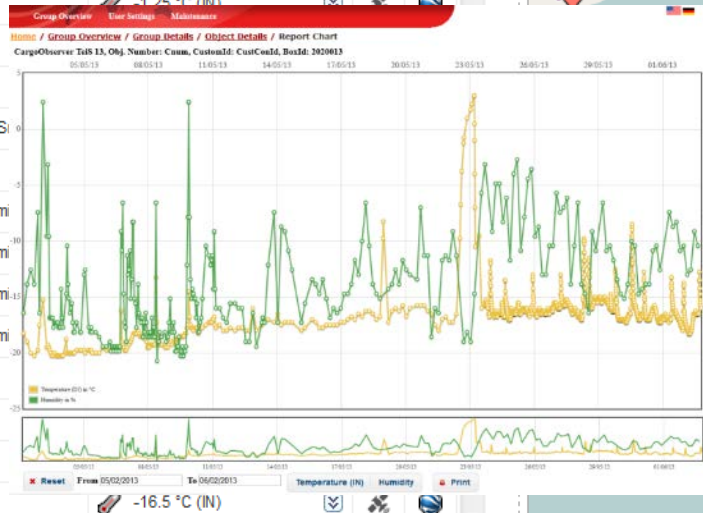


Webinterface und offene IT-Schnittstelle



[Startseite](#) / [Gruppenübersicht](#) / [Gruppendetails](#) / [Objektdetails](#)

Objektdetails: TeiS 13, Cnum, CustConld							
		Datum	Uhrzeit	LC	Ort	Ereignis	Typ
		23.05.2013	05:46	IN	Kerala / India	-7 °C (IN)	
		23.05.2013	05:36	IN	Kerala / India	-4 °C (IN)	
		23.05.2013	05:25	IN	Kollam / Kerala / India	-1 °C (IN)	
		23.05.2013	05:21	IN	Kollam / Kerala / India	0.5 °C (IN)	
		23.05.2013	04:55	IN	Kochi / Kerala / India	3 °C (IN)	
		23.05.2013	04:55	IN	Kerala / India	3 °C (IN)	
		23.05.2013	04:54	YE	Shabwah Governorate / Yemen	3 °C (IN)	
		23.05.2013	01:58	IN	Kerala / India	2.25 °C (IN)	
		23.05.2013	01:00	IN	Kerala / India	1.75 °C (IN)	
		22.05.2013	21:00	IN	Kanniyakumari / Tamil Nadu / India	1 °C (IN)	
		22.05.2013	17:20	IN	Gulf of Mannar	-0.75 °C (IN)	
		22.05.2013	17:02	IN	Gulf of Mannar	-1.25 °C (IN)	
		22.05.2013	15:50	LK	Sri Lanka		
		22.05.2013	14:54	LK	Negombo / Sri Lanka		
		22.05.2013	13:47	LK	Colombo City Limit (1 to 15) / Sri Lanka		
		22.05.2013	12:55	LK	Colombo / Sri Lanka		
		22.05.2013	09:03	LK	Wharf Road / Colombo City Lim		
		22.05.2013	05:03	LK	Wharf Road / Colombo City Lim		
		22.05.2013	01:03	LK	Wharf Road / Colombo City Lim		
		21.05.2013	21:03	LK	Wharf Road / Colombo City Lim		
		21.05.2013	17:03	LK	Colombo / Sri Lanka		
		21.05.2013	13:01	LK	Sri Lanka		
		21.05.2013	08:59	LK	Hambantota / Sri Lanka		
		21.05.2013	04:57	LK	Sri Lanka		



CargoObserver TeiS 13, BoxId: 2020013, UNMOUNTED

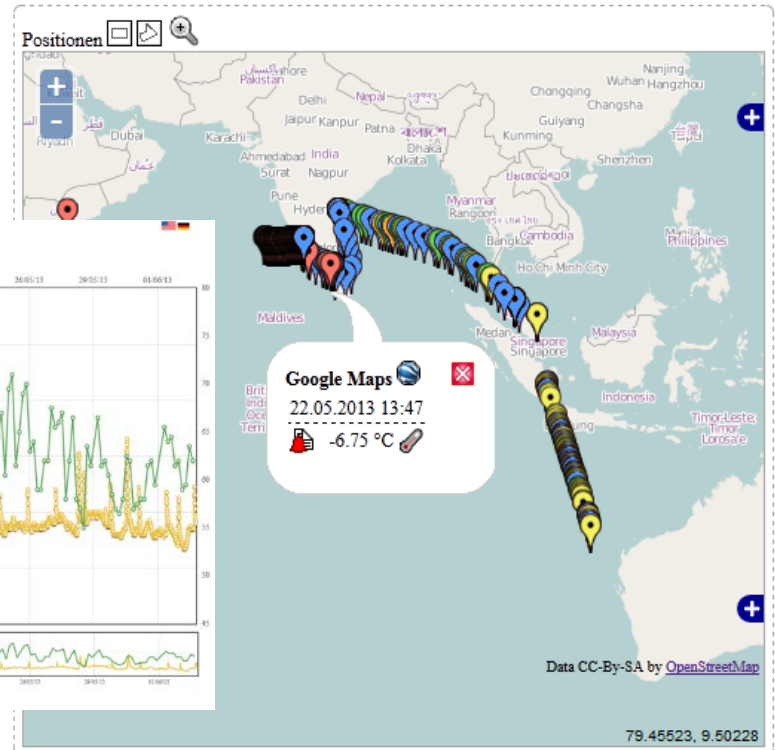
Aktueller Betriebsmodus: **Periodic Position Mode** [Position Anfragen](#)

Mode Change: Immediate, Auto Activate/Standby: Activate On Mount Only, Lifesign Interval Standing: 4h, Lifesign Interval Moving: 4h, Movement Detection: On, Geo Fencing Enter: On, Geo Fencing Exit: On

Enabled Sensors: **Temperature (RI:15min,L:-25°C,H:-10°C,PL:Log+Send Periodically), Humidity (RI:Off,Min:0%,Max:100%), Door**

Disabled Sensors: Intrusion, Acceleration X, Acceleration Y (4,0g), Acceleration Z (3,0g)

Letzte Meldung vor 1h 16m an Adresse 506 / Sakan Muhammad Dayf / Egypt [Konfigurationsoptionen](#)



Sofortmeldungen, Tägliche Zusammenfassungen, Filter...

-> Kundenspezifische Reports unterstützen Sie bei den Entscheidungsprozessen

Objektdetails:

	Datum	Uhrzeit	LC	Ort	Ereignis	Typ	
	16.10.2014	01:42:47	DE	Obentrautstraße / Seelze / Lower Saxony /	stop		
	16.10.2014	01:33:49	DE	B 441 / Wunstorf / Lower Saxony / German	76.5 % (Logging)		
	16.10.2014	01:02:01	DE	Birnenallee / Lower Saxony / Germany	12.5 °C (IN) (Polled)		
	15.10.2014	23:55:43	DE	Pappelweg / Bremen / Free and Hanseatic	move		
	15.10.2014	23:33:52	DE	Pferdeweide / Bremen / Free and Hanseatic	76.5 % (Logging)		
	15.10.2014	21:33:52	DE	Pferdeweide / Bremen / Free and Hanseatic	76.5 % (Logging)		
	15.10.2014	19:33:52	DE	Pferdeweide / Bremen / Free and Hanseatic	76 % (Logging)		
	15.10.2014	17:33:52	DE	Pferdeweide / Bremen / Free and Hanseatic	73.5 % (Logging)		
	15.10.2014	15:33:52	DE	Pferdeweide / Bremen / Free and Hanseatic	71.5 % (Logging)		
	15.10.2014	13:33:52	DE	Pferdeweide / Bremen / Free and Hanseatic	71.5 % (Logging)		
	15.10.2014	11:33:52	DE	Pferdeweide / Bremen / Free and Hanseatic	73 % (Logging)		
	15.10.2014	09:33:52	DE	Pferdeweide / Bremen / Free and Hanseatic	74.5 % (Logging)		
	15.10.2014	09:08:01	DE	Pferdeweide / Bremen / Free and Hanseatic	13.25 °C (IN) (Polled)		
	15.10.2014	08:17:19	DE	Pferdeweide / Bremen / Free and Hanseatic	stop		
	15.10.2014	08:08:01	DE	Burchardstraße / Bremen / Free and Hanseatic	14 °C (IN) (Polled)		
	15.10.2014	07:33:52	DE	Auf dem Kronsberg / Bremen / Free and Hanseatic	70 % (Logging)		
	15.10.2014	07:19:49	DE	Europaallee / Bremen / Free and Hanseatic	move		
	15.10.2014	07:08:01	DE	Hemeling Hafendamm / Bremen / Free and Hanseatic	15.5 °C (IN) (Polled)		
	15.10.2014	06:55:25	DE	Hemeling Hafendamm / Bremen / Free and Hanseatic	stop		
	15.10.2014	06:46:54	DE	Hemeling Hafendamm / Bremen / Free and Hanseatic	move		
	15.10.2014	06:07:40	DE	Autobahnzubringer Hemelingen / Bremen / Free and Hanseatic	stop		
	15.10.2014	06:01:20	DE	Autobahnzubringer Hemelingen / Bremen / Free and Hanseatic	move		
	15.10.2014	05:33:53	DE	Lukas-Welser-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	66.5 % (Logging)		
	15.10.2014	03:33:53	DE	Lukas-Welser-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	66.5 % (Logging)		
	15.10.2014	01:33:53	DE	Lukas-Welser-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	66 % (Logging)		
	14.10.2014	23:33:52	DE	Lukas-Welser-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	66 % (Logging)		
	14.10.2014	21:33:52	DE	Lukas-Welser-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	65.5 % (Logging)		
	14.10.2014	20:18:49	DE	Anton-Tucher-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	5.27 g (m/s²) - Z		
	14.10.2014	20:18:47	DE	Anton-Tucher-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	6.59 g (m/s²) - Y		
	14.10.2014	20:18:43	DE	Anton-Tucher-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	8.41 g (m/s²) - X		
	14.10.2014	19:33:56	DE	Anton-Tucher-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	65 % (Logging)		
	14.10.2014	17:33:56	DE	Anton-Tucher-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	64.5 % (Logging)		
	14.10.2014	15:33:56	DE	Anton-Tucher-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	67 % (Logging)		
	14.10.2014	13:33:56	DE	Anton-Tucher-Straße / Bremen / Free and Hanseatic	69 % (Logging)		

Spalten

Seite 1 von 25 200

Zeige 1 - 200 von 4.872

BearbeitenGeoGroupRequestTrackerFilterExportLegendeZeige ChartAuto Refresh

CargoObserver 33-80-4670-821-4, Boxid: 2610200

Aktueller Betriebsmodus: Periodic Position ModePosition Anfragen

Mode Change: Immediate, Auto Activate/Standby: Activate On Mount Only, Lifesign Interval Standing: 48h, Lifesign Interval Moving: 1h, Movement Detection: On, Geo Fencing Enter: On, Geo Fencing Exit: On

Enabled Sensors: Temperature (RI: Off, L: -15°C, H: 60°C, PL: Log Only), Humidity (RI: Off, Min: 0%, Max: 85%), Acceleration X (3,0g), Acceleration Y (3,0g), Acceleration Z (4,0g)

Letzte Meldung vor 2h 34m an AdresseKonfigurationsoptionen

Lonzerstraße / 4031 / Linz (Stadt) / Upper Austria / Austria

Positionen

Alarm

03.10.2014 16:34:28.Event

03.10.2014 16:35:04.GPS

12 km/h, CC: 120°, EE: 9m

3.07 g (m/s²) - Z Acc

Notifications:

Immediate Email NotificationNo

Daily Alarm SummaryNo

Notification Filters:

Temp (IN)

Temp (OUT)

Humidity

Dew-Point

Door

Intrusion

Acc Acceleration

Stop/Move

Geo ENTER

Geo EXIT

Mount/Unmount

Tarifmodelle wie bei Mobilfunkanbietern

- geringe Investitionen (Kauf oder Leasing)
- weltweit kostenoptimierte Datenkommunikation
- laufende kosteneffiziente All-In-One Servicegebühr

All-In-One Service Gebühr

- Datenverkehr Weltweit
- Webzugang sowie Updates
- Kundenspezifische IT Schnittstelle
- Kundenspezifische Reports
- Server Wartung
- Support (Email / Telefon)



Vorteile

- höhere Sicherheit
- mehr Transparenz gegenüber Kunden
- Alarmmeldung und Datenaufzeichnung über die gesamte Transportkette
- genaue Zuordenbarkeit von Schäden
- Erkennung von ungewollten Stillstandszeiten damit erhöhte Reaktionsfähigkeit
- Kostenersparnis - Optimierung der Transportkette



Erprobtes System

- 10 Praxiseinsatz in unterschiedlichsten Anwendungsfällen
- einzigartige 6+ Jahre Lebensdauer
- auf Zuverlässigkeit und Effizienz getrimmt
- sehr einfache Montagevarianten
- in Begleitung mit Kunden
- Laufende Forschung für neue Sensoren

