

Von der Beladezustandserkennung bis hin zur genauen Gewichtsmessung...

CargoSense-Distance /-Weight ist ein neuartiges System zur Beladezustandserkennung und Gewichtsmessung an Eisenbahnwaggons, welches modernste Radartechnologie nutzt. Es erreicht eine höhere Genauigkeit und robustere Messung im Vergleich zu Ultraschall- oder anderen konventionellen Systemen und das alles bei geringerer Produktkomplexität und damit Kosten.

Für eine einfache Lasterkennung mit einer geringen Genauigkeit von 10 % ist ein einziger Sensor auf einem einzelnen Drehgestell ausreichend. Für anspruchsvollere Gewichtsanzeigen erzielt man mit zwei oder vier Sensoren je nach Qualität der Kalibrierung eine wesentlich höhere Genauigkeit. Die Kalibrierung des Sensors kann nach der Installation erfolgen. Die Kalibrierung kann auch im Betrieb mit einer Smartphone-App durchgeführt werden.



CargoSense-Distance / -Weight

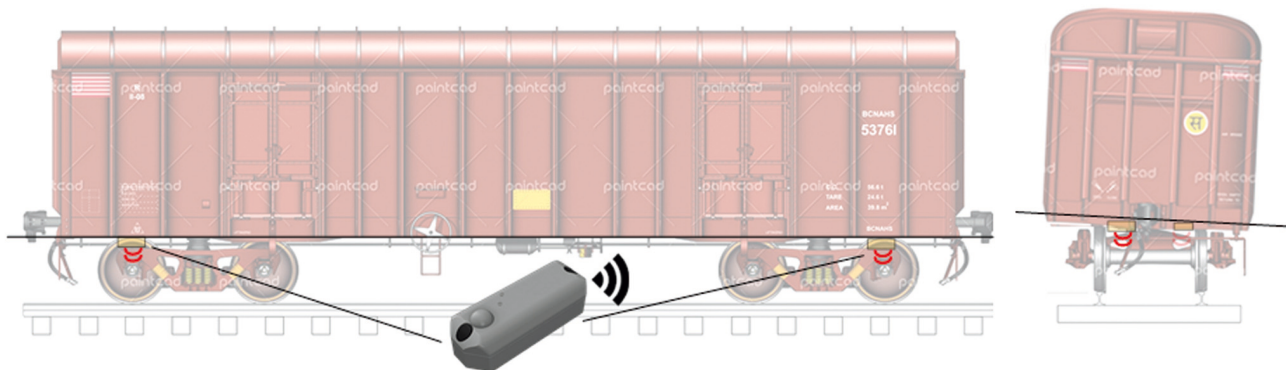


Hauptmerkmale

- Skalierbar: Vom einfachen Beladesensor bis zu 4 Geräten für eine genaue Verwiegung
- Multi Protokoll Schnittstelle:
 - Bluetooth Low Energy 5.1, ITSS-2 Ready
- -Weight: Optionales gewichtsanzeige Display
- Beschleunigungssensor für Erkennung von Flachstellen

Vorteile

- Führende 12 Jahre Batterielebensdauer
- Sofort montiert, kein Bohren und keine Verkabelung notwendig
- Erkennt auch ungleiche Beladungen
- Kosteneffektiv und absolut zuverlässig



CargoSense-Distance / -Weight die erste radarbasierte Verwiegelösung mit herausragender Leistung für den Güterwagenbereich

Technische Spezifikation

Mechanik

Abmessungen	152x65x44mm
Gewicht	230g
Montageoptionen	Schrauben, Magnete, Klebstoff

Umweltbedingungen

Betriebstemperatur	-40°C to +85°C
--------------------	----------------

Kommunikation

Multi Protokoll	Bluetooth Low Energy IEEE 802.15.4 ITSS Interface 2 Ready Over The Air Update
-----------------	--

Sensoren

Distanzsensor	Radar-basierend, +-1mm gen.
Gewichtssensor	Software basierend: 2-4%
Flachstellen Erkennung	

Energieversorgung

Batterie	Industrie Lithium primärzelle
Power Management	Proprietäre PicoPower Techn.
Batterielebenszeit	12 Jahre

Standards

EN61000-6-2, EN61000-6-4, ETSI EN301 489-1, EN301 489-7
EN50121-3-2:2015 und EN61373 aus EN50155
ATEX Zone 1 Zertifizierung ausstehend



Kundenvorteile

Überlastungserkennung einzelner Drehgestelle

Voll / Leer sensor in 10% Schritte des maximalen Beladegewichts oder, oder für eine erweiterte Installation:

Präzise Gewichtsmessung mit ca. 2%-4% Genauigkeit des aktuellen gewichtes je nach Installationsart und Kalibrierung

Erkennung von Flachstellen

Flexible Kalibrationsoptionen

Kalibrierung mit der App immer und überall möglich

