

Die Transportüberwachung für den intermodalen Einsatz



CargoObserver-Track-L ist ein GPS und GSM/4G-IoT basiertes Tracking System speziell optimiert für den Einsatz auf Container, Wechsellaufbauten und Trailer. Einfachste Montage auch im verdeckten Bereich und eine Wartungsfreiheit von typisch 5 Jahren ermöglichen es unseren Kunden ohne Risiko Ihre Transportprozesse zu optimieren und damit Kosten zu senken.



Das Verhalten der CargoObserver-Track-L Box kann über das Web durch die flexible Einstellung von Betriebsmodi angepasst werden, um zu jedem Zeitpunkt den optimalen Service zu den geringsten laufenden Kosten garantieren zu können.

Entwickelt für den rauen Industrialltag, stammt die Technologie aus enger Forschungs- und Entwicklungszusammenarbeit mit Universitäts- und Industriepartnern. Namhafte internationale Referenzkunden belegen die Zuverlässigkeit des Gesamtsystems.

Hauptmerkmale

- Präzise Ortung dank hochempfindlichen multi-GNSS Empfängers
- Periodische zeitgesteuerte Meldungen
- Einstellbare Move- und Stop Meldungen
- Gerätebasiertes Geofencing
- Routenüberwachung mit Alarmierung
- Abmontage Sensor
- Zusätzliche Sensoren auf Anfrage

Vorteile

Unübertroffene Langlebigkeit

- Wartungsfrei typisch 5 Jahre bei einer Meldung / Stunde in Bewegung
- Primärzellenlösung mit erweitertem Temperaturbereich

Volle Kostenkontrolle

- Über Internet einstellbare Betriebsmodi
- Geringe Gesamtbetriebskosten
- All-Inklusive Datenservice mit planbarer günstiger Monatsgebühr

Flexible und einfache Montage

- Montage auch im verdeckten Bereich möglich
- Installiert in Sekunden mittels Magneten
- Alternative diebstahlsichere Schraubmontage

CargoObserver-Track-L ist die Lösung für eine energieautarke, kosteneffiziente und durchgängige Überwachung Ihrer Transportmittel

CargoObserver-Track-L



Technische Spezifikation

Mechanik

Abmessungen	282x74x35
Gewicht	ca. 730g
Montage	Schraub- oder Magnetmontage

Umweltbedingungen

Betriebstemperatur	-35°C bis +80°C
--------------------	-----------------

Kommunikationsschnittstelle

Mobilfunk	Quadband GSM /4G CAT-M1
Frequenzbereich	850/900/1800/1900 MHz
Kommunikation	GPRS mit SMS Fallback
Roaming	Mehrfache Netze/Land

Sensoren

GPS / GNSS	GPS, optional Glonass, Galileo
3-D Beschleunigung	+/-16g
Optionen auf Anfrage	Temperatur, Feuchte, Helligkeit, Magnetschalter

Energieversorgung

Batterie	Lithium Primärbatterie
Powermanagement	Proprietäre PicoPower Techn.
Batterielebenszeit	5 Jahre (bei bis 20 Pos./Tag)

Standards

EN61000-6-2, EN61000-6-4, ETSI EN301 489-1, EN301 489-7

Kundennutzen

Schnelleres Auffinden von Transporteinheiten und damit mehr Effizienz bei der Nachforschung wo diese stehen bzw. abgelegt wurden.

Bessere Kontrolle bei intermodalen Transporten ermöglicht effizienteres Timing an den Anschlussstellen.

Optimiertes Supply Chain Management reduziert langfristig Warendurchlaufs- und Stillstandszeiten.

Erhöhte Auslastung und damit Reduktion der eingesetzten Transporteinheiten.

Möglichkeit **Kundendienstleistungen** anzubieten.

Höhere Sicherheit durch Geofencingzonen und Routenüberwachung.

Flexible Integration in existierender IT: Der All-In-One Datenservice von CargoMon liefert kundenspezifische Daten ohne Mehrkosten auch direkt an das IT System des Kunden.

The screenshot displays the CargoMon Monitoring Portal interface. It features a navigation menu with options like 'Gruppenübersicht', 'Gruppendetails', and 'Objektdetails'. The main content area shows a map of Europe with a blue route line. A table on the left lists object details with columns for 'Datum', 'Uhrzeit', 'LC', 'Ort', 'Ereignis', and 'Typ'. On the right, there are configuration options for 'Aktueller Betriebsmodus' and 'Konfigurationsoptionen'. The interface also includes a search bar, a 'Benutzerrollen' dropdown, and a 'Logout' button.